



RENAULT  
SCENIC E-TECH - ZH1

Veljaven od: 19/09/2024

CENIK, SERIJSKA IN OPCIJSKA OPREMA  
**TEHNIČNI PODATKI**





cenik vozil

19/09/2024

nivo opreme	motor	koda verzije	gorivo	doseg (km) WLTP	kW (KM)	MPC*
techno	E-Tech Electric 170 Comfort range	EA3 MJ8 L	elektrika	430	125 (170)	42.990 €
	E-Tech Electric 220 Long range	EA3 MJ1 B	elektrika	625	160 (220)	46.990 €
techno esprit Alpine	E-Tech Electric 220 Long range	EAL MJ1 B	elektrika	625	160 (220)	48.590 €

\*Cenik velja do preklica oz. novega cenika. GA Adriatic, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku. Vse podane cene (MPC\*= maloprodajne cene) so neobvezujoče priporočene cene in vključujejo 22 % DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

GA ADRIATIC, d.o.o., DIREKCIJA MARKETING



serijska oprema

## techno

### sigurnost i vožnja

sistem za pomoč pri zaviranju v sili  
adaptivni regulator hitrosti s Stop&Go funkcijo  
sistem proti blokiranju koles - ABS  
električno nastavljivi, ogrevani in poklopljivi stranski ogledali  
2 luči za vzvratno vožnjo  
led megljenki zadaj  
smerniki v stranskih ogledalih  
varnostna pasova spredaj nastavljiva po višini  
sprednji varnostni blazini za voznika in sovoznika  
naslon za glavo na vseh sedežih zadaj  
indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah  
bočne zračne blazine + zavesa  
prilagodljive sprednje LED luči  
sistem za nadzor stabilnosti vozila + sistem za pomoč pri speljevanju v klanec  
senzor za dež in avtomatski vklop luči  
polnilni kabel za javne polnilnice do 7kW  
toplotna črpalka  
kartica Renault za prostoročno upravljanje vozila  
zaklepanje zadnjih vrat + zaklepanje odpiranja zadnji stekel  
volan nastavljiv po višini in globini - ročno  
3. zavorna luč  
opozorilnik za neprijeten varnostni pas za vse sedeže  
tritočnovni sredinski varnostni pas zadaj  
ISOFIX pritrdišča  
moč polnjenja 7AC/130 (150)DC  
sistem za ohranjanje in preprečitev zapustitve voznega pasu  
obvolanski tipki za nastavljanje rekuperativne energije  
hlajenje/gretje pogonske baterije  
led dnevne luči  
klic v sili  
eco način vožnje  
sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani  
sistem multi-sense®  
sistem za nadzor utrujenosti voznika  
napredni sistem opozorila za prekoračitev hitrosti  
opozorilo o varnostni razdalji  
zvočno opozorilo za pešce  
samodejni vklop/izklop dolgih luči  
kamera za vzvratno vožnjo

## esprit Alpine

### dizajn

prevleke sedežev v imitaciji usnja esprit Alpine  
platišča iz lahke litine 51 cm (20") Speedway  
dodatki na zunanosti esprit Alpine  
dodatki v notranosti esprit Alpine

### dizajn

dodatno zatemnjena stekla zadaj  
oblažinjene v delnem umetnem usnju svetle barve  
obloga stropa v temni barvi  
volan v imitaciji usnja  
zunanja ogledala v črni barvi  
platišča iz lahke litine 48 cm (19") Streamline  
antena "shark"  
ambientalna osvetlitev  
svetlobni podpis  
dinamični smerniki spredaj in zadaj

### udobnost

samodejna klimatska naprava - dvopodročna  
samodejno odpiranje in zapiranje prtljažnika  
ogrevano steklo zadaj  
voznikov sedež nastavljiv po višini  
naslon zadnje klopi deljiv v razmerju 40/20/40  
samozatemnitveno notranje ogledalo brez okvirja  
električni pomik stekel spredaj-impulzno  
električni pomik stekel zadaj-impulzno  
2 USB priključka v sprednji vrsti + 2 USB priključka v zadnji vrsti  
sredinska konzola za roke s predalom

### multimedija

sistem openR Link 30,5 cm (12") z Akramys Auditorium ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami  
barvni 12" informacijski zaslon z merilniki in prikazom navigacije  
brežžično polnjenje mobilnega telefona  
funkcija brezžične povezlivosti z aplikacijama Android Auto™ in Apple CarPlay™

### dodatci

kit za popravilo pnevmatik

### udobnost

voznikov in sovoznikov sedež nastavljiv po višini, voznikov tudi v ledvenem delu  
ogrevana prednja sedeža  
ogrevan volan



paketi in opsijska oprema

vožnja in udobje	opombe	koda	techno	esprit Alpine
paket Winter Comfort				
ogrevana prednja sedeža	(1)	PCU28	1.000 €	-
električni pomik voznikovega sedeža z funkcijo masaže				
paket Advanced Driving Assist				
sistem za varen izstop potnikov iz vozila				
active driver assist	(1) (2)	PCU26	1.000 €	1.000 €
opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve voznega pasu ob prehitevanju				
opozorilo o prečnem prometu in samodejno zaviranje pri vožnji vzratno				
paket Augmented Vision & Advanced Driving Assist				
vzratno ogledalo s funkcijo kamere				
opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve voznega pasu ob prehitevanju				
kamera 360°	(1) (3)	PCU22	2.000 €	2.000 €
active driver assist				
opozorilo o prečnem prometu in samodejno zaviranje pri vožnji vzratno				
sistem za varen izstop potnikov iz vozila				
sistem za pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani in funkcija samodejnega parkiranja				
paket Fast Charging				
polnilni kabel za javne polnilnice do 22kW		PCU34	2.000 €	2.000 €
moč polnjenja 22AC/130 (150)DC				
ogrevan volan	(4)	HTSW0	0 €	-
električno nastavljivi stranski ogledali s funkcijo spomina, ogrevana in električno poklopljiva		RVX07	0 €	0 €
panoramska streha Solarbay®		FXPRF	1.600 €	1.600 €
hišni kabel za polnjenje		M2CA0	400 €	400 €
<b>multimedija</b>				
paket Harman Kardon®				
sistem openR link 30,5 cm (12") z Harman Kardon ozvočenjem, navigacijo in Google storitvami		PCU94	1.100 €	1.100 €
ozvočenje Harman Kardon				
<b>barve</b>				
brezplačna kovinska barva		TENNP	0 €	-
kovinska barva		TEGNE	590 €	590 €
kovinska barva - posebna		TEQNC	790 €	790 €
doplačilo za dvobarvno kombinacijo		2BCOL	500 €	500 €
mat siva Schiste & črna Etoile		BIYVM	-	2.090 €

(1) Obvezno z opcijama HTSW0 in RVX07 (na e.Alpine samo RVX07)

(2) Ni možno v kombinaciji s paketom PCU22

(3) Ni možno v kombinaciji s paketom PCU26

(4) Samo v kombinaciji s paketom PCU28, PCU26 ali PCU22



dizajn notranjosti in zunanjosti

notranjost	opombe	koda	techno	esprit Alpine
obloga stropa v temni barvi		HAR05	S	S
<b>oblazinjenje</b>				
oblazinjenje v delnem umetnem usnju svetle barve		CLS03	S	-
prevleke sedežev v imitaciji usnja esprit Alpine		CLS05	-	S
<b>barve karoserije</b>				
<b>enoslojna barva</b>				
rdeča Flamm		TENNP	O	-
<b>kovinska barva</b>				
črna Etoile	(1)	TEGNE	O	O
siva Schiste		TEKOG	O	O
<b>perla barva</b>				
biserno bela		TEQNC	O	O
modra Night		TERRE	O	-
<b>perla barva</b>				
rdeča Flamm & črna Etoile		BIXPA	O	-
biserno bela & črna Etoile		BIXUI	O	O
siva Schiste & črna Etoile		BIYUY	O	O
mat siva Schiste & črna Etoile		BIYVM	-	O
rdeča Flamm & črna Etoile		BIYWW	O	-
<b>platišča</b>				
platišča iz lahke litine 48 cm (19") Streamline		RIM10	S	-
platišča iz lahke litine 51 cm (20") Speedway		RIM13	-	S

S = Serijsko O = Opcija P = V paketu - = Ni na voljo

(1) Brezplačna barva za esprit Alpine



platišča iz lahke litine 48 cm  
(19") Streamline



platišča iz lahke litine 51 cm  
(20") Speedway



# SCENIC E-TECH

## Tehnične karakteristike

Komercialni naziv	E-Tech Electric 170 Comfort range	E-Tech Electric 220 Long range
<b>MOTOR</b>		
Tip električnega motorja	sinhronski elektromotor	sinhronski elektromotor
Največja moč kW CEE (KM)	125(170)	160(220)
Največji navori Nm CEE	280	300
Govorilo	elektrika	elektrika
Prenos moči	samodejni menjalnik z reduktorjem	samodejni menjalnik z reduktorjem
Najvišja hitrost (km/h)	150	170
0-50 km/h - 0-100 km/h (s)	4,0 - 8,6	3,9 - 7,9
<b>BATERIJA</b>		
	EV60	EV87
Tehnologija	litij-ionska	litij-ionska
Napetost (volt)	400V	400V
Neto kapaciteta (kWh)	60	87
Masa baterije (kg)	411 (+/-5)	515 (+/-5)
Polnjenje, prilagodljivo enofazno ali trifazno	do AC7 + DC130	do AC7 + DC130
Predviden čas polnjenja: domača vtičnica (10 A) (0-100%)	30h 30min	46h 30min
3,7 kW : 16-A enofazni Wallbox (0-100%)	18h 00min	27h 30min
7,4 kW : 32-A enofazna polnilnica (0-100%)	9h 15min	13h 00min
11kW : 16-A trofazna polnilnica (0-100%) AC22	6h 30min	9h 00min
22 kW : 32-A trofazna polnilnica (0-100%) AC22	3h 15min	5h 00min
130 kW : hitro polnjenje (15-80%)	0h 32min	0h 37min
<b>PORABA IN EMISIJE po normativu WLTP</b>		
CO2 (g/km) ***	0	0
Doseg po WLTP ** (km)	430	625
Poraba po WLTP *** (Wh/km)	16,7	17,6
<b>UPRAVLJANJE</b>		
Servo volan	da (električni)	
Obračalni krog (m)	10,9	
Št. obratov volana	2,3 obrata	
<b>OSI</b>		
Tip prednje osi	Pseudo MacPherson/neodvisna deljena os	
Tip zadnje osi	večkraha nastavljiva os	
<b>PLATIŠČA IN PNEVMATIKE</b>		
Standardne pnevmatike 19"	205/55 R19 97 H	
Standardne pnevmatike 20"	235/45 R20 100 H	
<b>ZAVORE</b>		
ABS, ESP, ASR, EBA	da	
Elektronska porazdelitev zavorne moči	da	
Spredaj: ventiliran disk (premer(mm))	350x30	
Zadaj: ventiliran disk (premer(mm))	330x16	
Parkirna zavora	samodejna električna	
<b>MASE (kg)</b>		
Masa praznega vozila	1757	1863
Največja dovoljena nosilnost vozila	2340	2441
Največja dovoljena nosilnost vozila + prikolica	3440	3541
Dovoljena obremenitev (min/max)	523/593	523/599
Največja dovoljena masa prikolice z zavorami	1100	1100
Največja dovoljena masa prikolice brez zavor	750	750
Največja dovoljena nosilnost na strehi vozila	80	80

\*Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Oglikov dioksid (CO2) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.