

# RENAULT TWINGO E-TECH ELECTRIC



cenik



| nivo opreme  | motor           | koda verzije | gorivo    | CO <sub>2</sub> (g/km) | kW (KM) | MPC*        |
|--------------|-----------------|--------------|-----------|------------------------|---------|-------------|
| evolution*** | ETECH EV27,5 80 | E2 N1 B      | ELEKTRIKA | 0                      | 60 (82) | 19.990,00 € |
| techno       | ETECH EV27,5 80 | E3 N1 B      | ELEKTRIKA | 0                      | 60 (82) | 21.490,00 € |

| pogodba o vzdrževanju My Revision** |         |             |
|-------------------------------------|---------|-------------|
|                                     | Jamstvo | My Revision |
| 5 let / 100.000 km                  | 500 €   | 580 €       |

| podaljšano jamstvo**                        |       |
|---------------------------------------------|-------|
| 8 let/150.000km (dodatno na 5 let jamstva)  | 730 € |
| 10 let/200.000km (dodatno na 5 let jamstva) | 430 € |

\*Cenik velja do preklica oziroma do objave novega cenika. GA Adriatic, d.o.o. si pridržuje pravico do morebitnih sprememb informacij, ki so podane v ceniku. Vse podane cene so priporočene maloprodajne cene (MPC\*), ki so neobvezujoče za pooblaščne prodajalce in vključujejo 22% DDV in DMV. Določene paketne kombinacije opreme ali akcije lahko povzročijo odstopanja pri izračunu končne cene. Podrobne informacije o cenah dobite pri pooblaščenih trgovcih Renault.

\*\*Cena za pogodbo o vzdrževanju MyRevision in podaljšano jamstvo je odvisna od izbranega motorja vozila.

\*\*\* Naročanje evolution nivoja opreme se začne 2. 3. 2026

# serijska oprema

## evolution

### varnost

sistem proti blokiranju koles - abs  
možnost izklopa sovoznikove varnostne blazine  
regulator in omejevalnik hitrosti  
napredno samodejno zaviranje v sili  
sistem za aktivno zaviranje v sili  
zaklep odpiranja zadnjih stekel in zadnjih vrat  
moč polnjenja 6,6kW AC  
opozorilo a zaspanost in pozornost voznika  
mehanski zložljivi ključ s 3 gumbi  
sistem za nadzor stabilnosti vozila + sistem za pomoč pri  
speljevanju v klanec  
čelna varnostna blazina za voznika in sovoznika  
opozorilnik varnostne razdalje  
električna ročna zavora  
3. zavorna luč  
ogrevano zadnje steklo  
ISOFIX pritrdišča  
pomoč pri parkiranju zadaj  
full LED pure vision prednji žarometi  
sistem za ohranjanje in preprečitev zapustitve voznega  
pasu  
polnilni kabel za javne polnilnice do 7kW (mode 3 type 2)  
samodejni vklop luči in ročni vklop brisalcev  
klic v sili  
bočni varnostni blazini spredaj ter varnostna zavesa  
spredaj in zadaj  
opozorilnik za neprijet varnostni pas za vse sedeže  
inteligentni opozorilnik prekoračitve hitrosti s prepoznavo  
prometnih znakov  
zvočno opozorilo za pešce

### udobje

ročna klimatska naprava  
volan nastavljen po višini in globini - ročni  
2x USB-C priključka spredaj  
električno centralno zaklepanje  
posamično drsna in zložljiva sedeža v 2. vrsti  
električni pomik stekel spredaj - impulzni  
sredinska konzola s prostorom za shranjevanje  
voznikov sedež ročno nastavljen po višini, dolžini in naklonu  
ter sovoznikov sedež nastavljen po dolžini in naklonu  
kit za popravilo pnevmatik  
ročno nastavljivo notranje vzvratno ogledalo  
električno nastavljiva, ročno poklopljiva in ogrevana  
zunanja ogledala  
indirekten sistem za nadzor tlaka v pnevmatikah

### multimedija

možnost povezave 4G  
barvni 18 cm (7") digitalni zaslon z merilniki pred voznikom  
sistem openR link 25,6 cm (10,1") z radiem in 2 zvočnikoma  
brežžično zrcaljenje telefona preko Apple CarPlay® in  
AndroidAuto®  
sistem za sledenje vozila - geolokacija

### dizajn

1 LED luč za vzvratno vožnjo  
LED dnevne luči  
zunanja ogledala v črni barvi  
jeklena platišča 41 cm (16") Domino  
bočni LED smerniki na zunanjih ogledalih  
tonirana stekla zadaj

## techno (dodatno na opremo evolution)

### varnost

adaptivni tempomat s funkcijo Stop&Go  
kartica Renault za prostoročno upravljanje vozila  
obvolanski ročici za nastavljanje rekuperativne energije  
digitalna vzvratna kamera

### udobje

samodejna klimatska naprava  
voznikov sedež ročno nastavljen po višini, dolžini in naklonu  
ter zložljiv sovoznikov sedež nastavljen po dolžini in naklonu  
senzor za dež, avtomatski brisalci in avtomatski vklop luči  
samodejni vklop in izklop dolgih luči  
električno nastavljiva in poklopljiva ter ogrevana zunanja  
ogledala

### multimedija

sistem openR link 25,6 cm (10,1") z Arkamys Auditorium  
ozvočenjem s 6 zvočniki, navigacijo in Google storitvami

### dizajn

shark antena  
jeklena platišča 41 cm (16") Diabolo  
volan v imitaciji usnja  
zatemnjena stekla zadaj

# cenik opcij in paketov

## Paketi in opcije

| varnost                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | opombe | koda  | evolution | techno   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|-----------|----------|
| paket parkiranje & varnost<br>· opozorilo o mrtvem kotu in preprečevanje zapustitve voznega pasu ob prehitevanju<br>· sistem za varen izstop potnikov iz vozila<br>· pomoč pri parkiranju spredaj, zadaj in ob strani & sistem prostoročnega parkiranja<br>· samodejno zaviranje v sili pri vožnji vzvratno z zaznavo pešcev in kolesarjev |        | PCV76 | -         | 650,00 € |
| paket napredno polnjenje<br>· moč polnjenja 11kW AC / 50kW DC<br>· polnilni kabel za javne polnilnice do 22kW (mode 3 type 2)                                                                                                                                                                                                              |        | PCV92 | 600,00 €  | 600,00 € |
| polnilni kabel za domačo vtičnico (mode 2 type 2)                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        | M2CA0 | 400,00 €  | 400,00 € |

| udobje                  | opombe | koda  | evolution | techno   |
|-------------------------|--------|-------|-----------|----------|
| ogrevana prednja sedeža |        | HTS02 | -         | 350,00 € |

| multimedija                                              | opombe | koda  | evolution | techno   |
|----------------------------------------------------------|--------|-------|-----------|----------|
| podaljšane storitve povezljivosti +2 leti (skupno 5 let) |        | ESCO2 | -         | 120,00 € |

# cenik opcij in paketov

## Dizajn

| notranjost in oblažinjenje                                                                                                                                                | opombe | koda        | evolution | techno |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-------------|-----------|--------|
| črno oblažinjenje z belimi dodatki iz tkanine, svetlo sivi šivi                                                                                                           |        | HAR00 CLS00 | S         | -      |
| črno-sivo oblažinjenje iz tkanine, rdeči šivi in črna-bela obroba (obloga stropa v svetli barvi, obloge A in C stebrička v svetli barvi, obloga B stebrička v črni barvi) |        | HAR02 CLS02 | -         | S      |

## barve karoserije

| enobarvna       | opombe | koda  | evolution | techno   |
|-----------------|--------|-------|-----------|----------|
| rumena Mango    |        | OVEQD | 0,00 €    | 0,00 €   |
| zelena Absolute |        | TEDQP | 600,00 €  | 600,00 € |
| biserno črna    |        | TEGNE | 600,00 €  | 600,00 € |
| rdeča Absolute  |        | TENPU | 600,00 €  | 600,00 € |



rumena Mango<sup>(1)</sup>



biserno črna<sup>(2)</sup>



rdeča Absolute<sup>(2)</sup>



zelena Absolute<sup>(2)</sup>

## OPOMBE

S = Serijsko, O = Opcija, P = V paketu, - = Ni na voljo

(1) Enoslojna barva, (2) Kovinska barva

Slike so simbolične.

# cenik opcij in paketov

| platišča                                     | opombe | koda  | evolution | techno   |
|----------------------------------------------|--------|-------|-----------|----------|
| jeklena platišča 41 cm (16") Domino          |        | RIM00 | S         | -        |
| platišča iz lahke litine 46 cm (18") Mikado  |        | RIM02 | 650,00 €  | -        |
| jeklena platišča 41 cm (16") Diabolo         |        | RIM03 | -         | S        |
| platišča iz lahke litine 46 cm (18") Reverso |        | RIM04 | -         | 650,00 € |



jeklena platišča 41 cm (16") Domino



jeklena platišča 41 cm (16") Diabolo



platišča iz lahke litine 46 cm (18") Mikado



platišča iz lahke litine 46 cm (18") Reverso

## OPOMBE

S = Serijsko, O = Opcija, P = V paketu, - = Ni na voljo

# tehnični podatki

| Komerzialni naziv                                 |           | E-Tech Electric 80 urban range        |         |
|---------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------|---------|
|                                                   |           |                                       |         |
| Tip električnega motorja                          |           | sinhroni elektromotor                 |         |
| Največja moč kW CEE (KM)                          |           | 60(80)                                |         |
| Največji navori Nm CEE                            |           | 175                                   |         |
| Gorivo                                            |           | elektrika                             |         |
| Prenos moči                                       |           | enostopenjski menjalnik z reduktorjem |         |
| Najvišja hitrost (km/h)                           |           | 130                                   |         |
| 0-50 km/h - 0-100 km/h (s)                        |           | 3,85 – 12,1                           |         |
| BATERIJA                                          |           | EV27,5                                |         |
| Tehnologija                                       |           | litij-ionska (LFP)                    |         |
| Napetost (volt)                                   |           | 300V                                  |         |
| Neto kapaciteta (kWh)                             |           | 60                                    |         |
| Masa baterije (kg)                                |           | 212                                   |         |
| Polnjenje standardno / opsijsko                   |           | AC 6,6kW / AC 11kW in DC 50kW         |         |
| PREDVIDEN ČAS POLNJENJA                           |           |                                       |         |
| POLNILNA POSTAJA                                  | 6,6kW AC  | 11kW AC                               | 50kW DC |
| 2,3 kW AC: 10A domača vtičnica (0-100%)           | 13h 45min | 13h 15min                             | -       |
| 3,7 kW AC: 16A Wallbox (15-80%)                   | 8h 45min  | 8h 30min                              | -       |
| Javna hitra polnilna postaja 50kW                 | -         | -                                     | 30min   |
| Javna polnilna postaja 11kW                       | 4h 45min  | 3h                                    | -       |
| Domača polnilna postaja 7,4kW                     | 4h 45min  | 4h 30min                              | -       |
| WLTP                                              |           |                                       |         |
| CO <sub>2</sub> (g/km) ***                        |           | 0                                     |         |
| Doseg po WLTP ** (km) (kombinirana-mestna vožnja) |           | 260 – 392                             |         |
| Poraba po WLTP *** (kWh/100 km)                   |           | od 8,8 do 13,3                        |         |
| UPRAVLJANJE                                       |           |                                       |         |
| Servo volan                                       |           | da (električni)                       |         |
| Obračalni krog med pločniki (m)                   |           | 9,87                                  |         |
| Število obratov volana                            |           | 2,61 obrata                           |         |
| OSI                                               |           |                                       |         |
| Tip prednje osi                                   |           |                                       |         |
| Tip zadnje osi                                    |           | fleksibilna os                        |         |
| PLATIŠČA IN PNEVMATIKE                            |           |                                       |         |
| Standardne pnevmatike 16"                         |           | 195/60 R16                            |         |
| Opcijske pnevmatike 18"                           |           | 205/45 R18                            |         |

## OPOMBE

\* Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Ogljikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

# tehnični podatki

| Komercialni naziv                                    | E-Tech Electric 80 urban range |
|------------------------------------------------------|--------------------------------|
| ZAVORE                                               |                                |
| ABS, ESP, ASR, EBA                                   | da                             |
| Elektronska porazdelitev zavorne moči                | da                             |
| Spredaj: ventiliran disk (premer(mm))                | 280x24                         |
| Zadaj: ventiliran disk (premer(mm))                  | 2850x9,6                       |
| Parkirna zavora                                      | samodejna električna           |
| MASE (kg)                                            |                                |
| Masa praznega vozila                                 | 1200                           |
| Največja dovoljena obremenitev vozila                | 1595                           |
| Največja dovoljena obremenitev vozila + priklopnikov | 1595                           |
| Največja masa prikolice z zavorami                   | 0                              |
| Največja masa prikolice brez zavor                   | 0                              |
| Maksimalna obremenitev na strehi                     | 0                              |

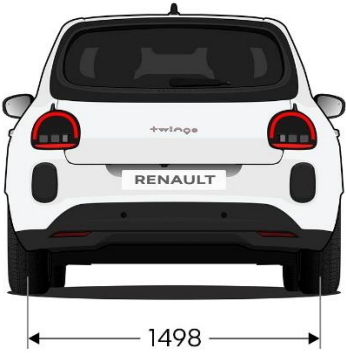
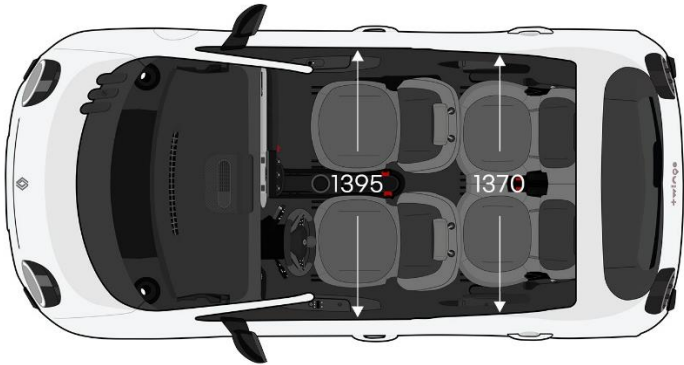
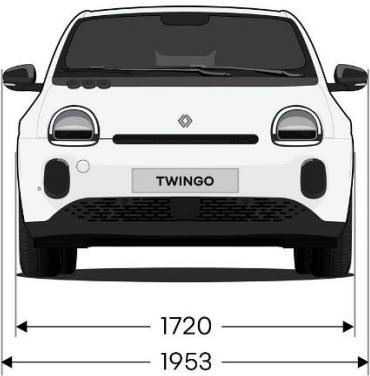
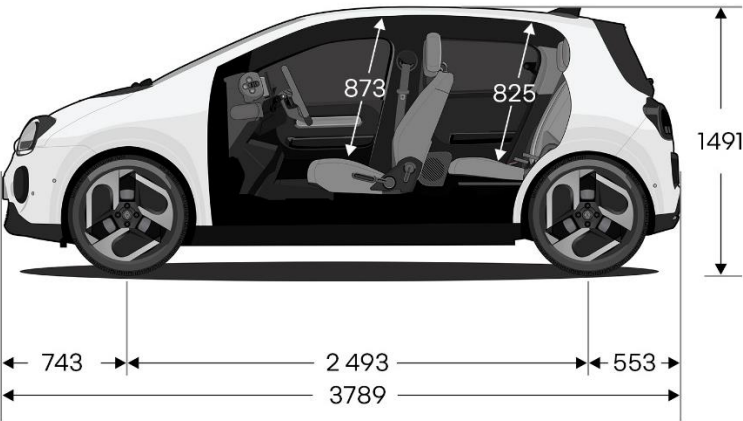
## OPOMBE

\* Z jesenjo 2017 je preizkusni postopek za merjenje porabe goriva NEDC zamenjal postopek WLTP oziroma globalno usklajeni preizkusni postopek za osebna in lahka vozila (angl. Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure). Slednji v primerjavi s protokolom NEDC ob bolj dinamičnih parametrih preizkusa omogoča bolj realistične podatke o porabi goriva. Hitrosti so pri protokolu WLTP med preskusom višje, temperaturno območje je širše, upošteva pa se vsa oprema vozila. To zagotavlja rezultate, ki veliko bolj ustrezajo emisijam pri vsakodnevni vožnji.

Čeprav ti bolj realistični pogoji preskušanja pokažejo večjo porabo goriva in emisije, to v bistvu ne vpliva na dejansko porabo goriva. Gre samo za to, da novi protokol bolje izraža dejanske vozne scenarije in je kot tak bolj verodostojen od starega standarda NEDC, ki je bil uveden v 80. letih prejšnjega stoletja. Povedano drugače: standard WLTP v resnici ne spremeni dejanske učinkovitosti ali porabe.

Oglikov dioksid (CO<sub>2</sub>) je najpomembnejši toplogredni plin, ki povzroča globalno segrevanje. Emisije onesnaževal zunanega zraka iz prometa pomembno prispevajo k poslabšanju kakovosti zunanjega zraka. Prispevajo zlasti k čezmerno povišanim koncentracijam prizemnega ozona, delcev PM10 in PM2,5 ter dušikovih oksidov.

# dimenzije



Dimenzije v (mm).

| prostornina prtljažnika (v litrih) |      |
|------------------------------------|------|
| minimalna prostornina prtljažnika  | 260  |
| maksimalna prostornina prtljažnika | 1010 |